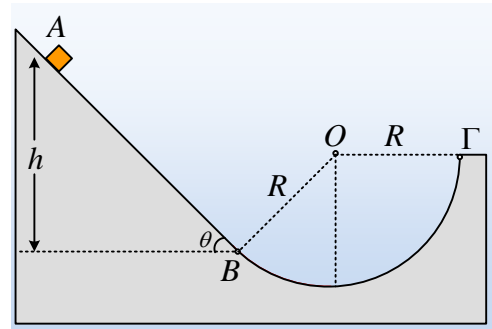


Μετά την κατηφόρα μπαίνει σε κυκλική τροχιά.

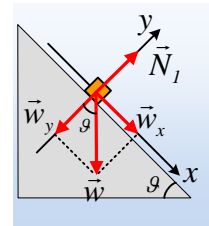
Ένα μικρό σώμα μάζας $0,2\text{kg}$ αφήνεται στη θέση A, να ολισθήσει κατά μήκος ενός λείου κεκλιμένου επιπέδου κλίσεως θ , όπου $\eta\mu\theta=0,6$ και $\sigma\upsilon\nu\theta=0,8$. Φτάνοντας στο σημείο B, σε κατακόρυφη απόσταση $h=1,25\text{m}$, συναντά μια λεία κυκλική τροχιά, κέντρου O και ακτίνας $R=0,5\text{m}$ στην οποία συνεχίζει την κίνησή του. Η ακτίνα OB είναι κάθετη στο κεκλιμένο επίπεδο.



- Να υπολογιστεί η επιτάχυνση του σώματος στη διάρκεια της κίνησής στο κεκλιμένο επίπεδο, καθώς και η δύναμη που δέχεται από το επίπεδο.
- Με ποια ταχύτητα φτάνει το σώμα στο σημείο B;
- Να υπολογιστεί το μέτρο της δύναμης που δέχεται το σώμα στη θέση B, αμέσως μόλις μπει στην κυκλική τροχιά.
- Πόση δύναμη δέχεται το σώμα από την τροχιά, μόλις φτάσει στο σημείο Γ, όπου η ακτίνα ΟΓ είναι οριζόντια, και σε ποιο ύψος πάνω από το σημείο Γ θα φτάσει το σώμα;

Απάντηση:

- Στο διπλανό σχήμα έχουμε σχεδιάσει τις δυνάμεις που ασκούνται στο σώμα στη διάρκεια της κίνησής του στο κεκλιμένο επίπεδο. Παίρνουμε έναν άξονα x παράλληλο με το επίπεδο κι έναν y κάθετο σε αυτό και στη συνέχεια αναλύουμε το βάρος σε δυο συνιστώσες πάνω στους άξονες. Η γωνία μεταξύ του βάρους και της συνιστώσας w_y είναι ίση με την κλίση του επιπέδου, οξείες γωνίες με πλευρές κάθετες. Το σώμα ισορροπεί κατά τον άξονα y, οπότε:



$$\Sigma F_y=0 \rightarrow N_1=w_y=mg\sigma\upsilon\nu\theta=0,2\cdot 10\cdot 0,8\text{N}=1,6\text{N}$$

$$\text{Ενώ } \Sigma F_x=m\cdot\alpha \rightarrow$$

$$\alpha = \frac{mg \cdot \eta\mu\theta}{m} = g \cdot \eta\mu\theta = 10 \cdot 0,6\text{m/s}^2 = 6\text{m/s}^2.$$

- Εφαρμόζουμε τη διατήρηση της μηχανικής ενέργειας μεταξύ των σημείων A και B, θεωρώντας μηδενική τη δυναμική ενέργεια στο οριζόντιο επίπεδο που περνά από το B και παίρνουμε:

$$K_A+U_A=K_B+U_B \rightarrow$$

$$0 + mgh = \frac{1}{2}m\nu_B^2 + 0 \rightarrow$$

$$\nu_B = \sqrt{2gh} = \sqrt{2 \cdot 10 \cdot 1,25\text{m}}/s = 5\text{m/s}$$

- Τη στιγμή που το σώμα εισέρχεται στη κυκλική τροχιά, η συνισταμένη των δυνάμεων στη διεύθυνση της ακτίνας, είναι κεντρομόλος:

$$\Sigma F_y = m \frac{v_B^2}{R} \rightarrow N_2 - w_y = m \frac{v_B^2}{R} \rightarrow$$

$$N_2 = m \frac{v_B^2}{R} + mg \cdot \sigma \nu \vartheta = 0,2 \frac{5^2}{0,5} N + 0,2 \cdot 10 \cdot 0,8 N = 10 N + 1,6 N = 11,6 N$$

iv) Εφαρμόζουμε τη διατήρηση της μηχανικής ενέργειας μεταξύ των θέσεων Α και Γ, λαμβάνοντας υπόψη ότι η γωνία που σχηματίζει η ΟΒ με την κατακόρυφο είναι επίσης θ , αφού έχει κάθετες πλευρές με την γωνία του κεκλιμένου επιπέδου, οπότε $y_1 = R \cdot \sigma \nu \theta = 0,4 \text{ m}$:

$$K_A + U_A = K_\Gamma + U_\Gamma \rightarrow$$

$$0 + mgh = \frac{1}{2} m v_\Gamma^2 + mgy_1 \rightarrow$$

$$m v_\Gamma^2 = 2mg(h - y_1)$$

$$\text{Αλλά τότε } \Sigma F_R = m \frac{v_\Gamma^2}{R} \rightarrow N_3 = m \frac{v_\Gamma^2}{R} \text{ ή}$$

$$N_3 = \frac{2mg(h - y_1)}{R} = \frac{2 \cdot 0,2 \cdot 10(1,25 - 0,4)}{0,5} N = 6,8 N$$

Εφαρμόζοντας τέλος ξανά τη διατήρηση της μηχανικής ενέργειας μεταξύ της θέσης Γ και της θέσης Δ, όπου θα μηδενιστεί η ταχύτητα του σώματος κατά την άνοδό του, έχουμε:

$$K_\Gamma + U_\Gamma = K_\Delta + U_\Delta \rightarrow$$

$$\frac{1}{2} m v_\Gamma^2 + mgy_1 = 0 + mg(y + y_1) \rightarrow$$

$$y = \frac{m v_\Gamma^2}{2mg} = \frac{2mg(h - y_1)}{2mg} \text{ ή}$$

$$y = h - y_1 = 1,25 \text{ m} - 0,4 \text{ m} = 0,85 \text{ m}$$

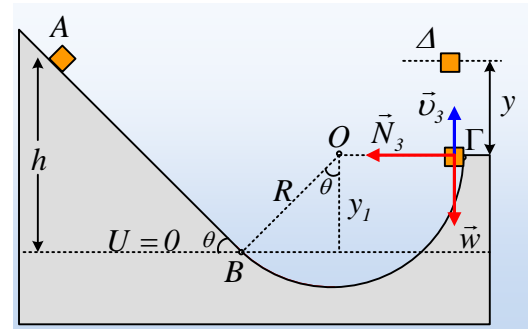
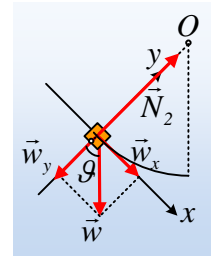
Προφανώς θα μπορούσαμε να εφαρμόσουμε την ΑΔΜΕ μεταξύ των θέσεων Α και Δ και να πάρουμε:

$$K_A + U_A = K_\Delta + U_\Delta \rightarrow$$

$$mgh = mg(y_1 + y) \rightarrow$$

$$y = h - y_1 = 1,25 \text{ m} - 0,4 \text{ m} = 0,85 \text{ m}$$

Καταλήγοντας απευθείας στο ίδιο προφανώς αποτέλεσμα.



Υλικό Φυσικής-Χημείας

Γιατί το να μοιάζεις πράγματα, είναι καλό για όλους...

Επιμέλεια:

Διονύσης Μάργαρης